



Datos, anécdotas e hitos de la era transaxle

11/06/2026 Una joven de 15 años gana un 924. Un 928 aparece en una escena de persecución con Tom Cruise. Se crea para el 944 un campeonato propio. Datos, anécdotas e hitos de la era transaxle.

Porsche 924

1975 El Porsche 924 se presenta en noviembre en La Grande Motte (Francia), todavía como modelo de preproducción.

1976 Comienza la fabricación en serie. El 924 se comercializa como nuevo modelo básico de Porsche, con motor delantero refrigerado por agua y concepto *transaxle*.

1977 Solo un año después del inicio de la producción, uno de cada dos Porsche fabricados es un 924. Con motivo del Campeonato del Mundo de Sport Prototipos, que la marca había ganado el año anterior con los modelos 935 y 936, se lanza una versión especial del 924. El coche, limitado a 3.000 unidades,

está pintado en blanco Grand Prix y tiene franjas decorativas laterales con los colores de Martini, patrocinador de Porsche.

1978 Porsche presenta una versión Turbo del 924 para cerrar la brecha de potencia respecto al 911 y el 928. En octubre, la joven prodigio estadounidense Tracy Austin, de 15 años, gana la primera edición del Porsche Tennis Grand Prix. Su premio, 35.000 dólares y un 924.

1979 Tracy Austin triunfa de nuevo en el Porsche Tennis Grand Prix, y esta vez se lleva un 924 Turbo. Un año más tarde, con su tercera victoria, recibiría el mismo coche. En el Salón Internacional del Automóvil de Fráncfort (IAA) se presenta el 924 Carrera GT basado en el Turbo. Se fabrican en total 406 unidades. El guitarrista de los Beatles, George Harrison, añade a su colección una de estas exclusivas versiones.

1981 El 924 Carrera GTP participa oficialmente en Le Mans con Walter Röhrl y Jürgen Barth. En realidad, se trata de un 944. Sin embargo, como aún no está homologado, se inscribe como 924 en la categoría de prototipos GTP. Termina en el tercer puesto en su categoría y séptimo en la clasificación general. Walter Röhrl también triunfa en el Campeonato Alemán de Rallyes; con el 924 Carrera GTS dorado y negro, conocido como Porsche Monnet, consigue la victoria absoluta en cuatro de las siete carreras junto a su copiloto, Christian Geistdörfer.

1982 Varios derivados del 924 se utilizan como vehículos de servicio de la policía alemana para perseguir a los delincuentes. Como equipamiento especial, llevan sirena, luces azules, radio y placa de identificación en la luneta trasera. Ese mismo año se fabrica el 924 número 100.000.

1985 El 924 S —con motor de 2.5 litros, chasis renovado y 150 CV (110 kW) de potencia— sustituye al modelo básico.

1987 Última actualización técnica: las prestaciones del 924 S aumentan hasta los 160 CV (115 kW).

1988 En agosto, sale de la línea de montaje el último 924 en versión S. En total, se producen más de 150.000 unidades.

Porsche 928

1977 Estreno mundial del 928 con motor V8 delantero de 240 CV (176 kW) en el Salón del Automóvil de Ginebra, concebido como el sucesor moderno del 911. El gran turismo debuta con el denominado "eje Weissach", una dirección pasiva en las ruedas traseras que mejora las reacciones en curva. El principio básico se sigue utilizando hoy en día en todos los coches deportivos.

1978 El 928 es elegido Coche del Año por los periodistas especializados internacionales y se convierte en el único deportivo en conseguirlo. Ese mismo año, el piloto austriaco de resistencia Gerhard Plattner establece un récord con el 928. Su ruta le lleva, entre otros lugares, de Nueva York a Alaska, del círculo

polar ártico finlandés a Moscú y, finalmente, a París. Recorrido total: 30.000 kilómetros.

1979 El 928 S se presenta en el Salón de Fráncfort y sale al mercado un año después con una potencia de 300 CV (221 kW). Además, 1979 es el único año en el que participan tenistas masculinos en el Porsche Tennis Grand Prix. En la final, el polaco Wojtek Fibak se impone al argentino Guillermo Vilas. Además de 75.000 dólares, el ganador recibe un 928 que puede conducir durante un año, tras lo cual el coche es subastado al mejor postor por la ATP.

1981 Porsche lanza una serie especial del 928 S: 140 unidades en color Meteor metalizado, con un interior dominado por el cuero en tono rojo vino.

1982 Sale al mercado la edición Weissach del 928 en serie limitada y exclusivamente en color Light Bronze metalizado. El coche presenta los alerones delantero y trasero del 928 S, así como faros antiniebla, lavafaros, limpiaparabrisas trasero, antena automática y doble escape. Récord de 24 horas: en un *test* de resistencia en la pista de pruebas de Nardò (Italia), un 928 S recorre exactamente 6.033 kilómetros a una velocidad media de 251,4 km/h.

1983 En la película *Risky Business*, el 928 se convierte en el compañero inseparable de Tom Cruise. Cuando Cruise escapa en el gran turismo durante una persecución, dice: "Porsche – there's no substitute" (en español, "Porsche: no hay sustituto"). Esta frase fue pronunciada por primera vez en 1975 por un periodista. La película la retoma e inmortaliza el eslogan. El coche del largometraje se subastaría en 2020 por 1,9 millones de dólares.

1984 El diseñador Anatole Lapine recibe el encargo de desarrollar el 928-4, un prototipo de cuatro plazas con carrocería *shooting brake*. Se trata de una pieza única que se regala a Ferry Porsche por su 75º cumpleaños, el 19 de septiembre de 1984.

1986 Se presenta el 928 S4 con 320 CV (235 kW). Como extra, el S4 dispone de un teléfono móvil que se guarda en el maletero y solo se puede usar con el portón trasero abierto.

1988 El 928 S4 incorpora una versión Clubsport 120 kilogramos más ligera.

1989 Porsche atiende los deseos de los clientes y lanza al mercado el 928 GT con 330 CV (243 kW) para conductores con ambiciones de competición.

1991 El 928 GTS se presenta en el Salón de Fráncfort en sustitución del S4 y el GT. La parte trasera se ensancha y se le añade una banda luminosa, mientras que la potencia aumenta a 350 CV (257 kW).

1995 Finaliza la producción del 928, con un total de 61.000 unidades fabricadas.

Porsche 944

1981 El 944 celebra su estreno mundial en el IAA. Con motor de cuatro cilindros y 163 CV (120 kW), está desarrollado sobre la base del 924 Carrera. En el primer año de producción, los concesionarios reciben 30.000 pedidos. Una de las unidades es para Tracy Austin, que se impone por cuarta vez consecutiva el Porsche Tennis Grand Prix.

1983 Tras solo un año en el mercado, el 944 ya representa alrededor del 51 % de la producción total de Porsche.

1984 Un 944 Turbo participa en la carrera de 24 horas para coches de serie celebrada en Nelson Ledges, en el estado de Ohio. Llega primero a meta con 42 vueltas de ventaja.

1985 Tras los éxitos en carrera, Porsche presenta oficialmente el 944 Turbo.

1986 El 944 S con 190 CV (140 kW) amplía la gama. Además, se crea la 944 Turbo Cup. Los vehículos desarrollados para este campeonato presentan un peso reducido en 272 kilogramos y una potencia de 220 CV (162 kW). Se fabrican 192 unidades. En 1990, la Porsche Carrera Cup sustituye a esa copa monomarca.

1987 Por primera vez, se instala en el 944 Turbo un velocímetro que marca hasta 300 km/h. Además, Gerhard Plattner vuelve a batir un récord tras su vuelta al mundo en el 928. Un 944 S demuestra su durabilidad en el marco del proyecto Luna. Recorre en tiempo récord la distancia media entre la Tierra y la Luna: inicialmente, 384.400 kilómetros, a lo largo de cinco continentes y durante 258 días. Pero como el coche aún funciona a la perfección, el austriaco decide seguir conduciendo. Al final, el cuentakilómetros alcanza los 500.000.

1988 El 944 S2 con 211 CV (155 kW) sustituye al 944 S. Además, Porsche lanza la serie especial 944 Turbo S, limitada a 1.000 unidades. Con una velocidad máxima de 261 km/h, el Turbo S es el vehículo de serie de cuatro cilindros más rápido del mundo en su época.

1989 El motor de 250 CV (184 kW) del Turbo S se utiliza ahora también en el 944 Turbo normal. Sobre la base del 944 S2, se lanza el primer descapotable. Un ejemplar se lo lleva la argentina Gabriela Sabatini, ganadora del Porsche Tennis Grand Prix. Se fabrican 6.980 unidades de este modelo hasta 1991.

1991 Llega el Turbo Cabriolet. Se fabrica durante un año y salen de la línea de montaje 528 unidades. En aquel momento, es el descapotable de cuatro cilindros más rápido del mundo. Ese mismo año, sale de la línea de montaje el último 944. En total, se producen 163.302 vehículos. Hasta entonces, el 944 es el deportivo más vendido en la historia de la empresa.

Porsche 968

1991 El 968, sucesor del 944, se presenta en septiembre en el Salón de Fráncfort. Está equipado con un motor de cuatro cilindros en línea de 3.0 litros, 240 CV (176 kW) y caja de cambios de seis velocidades, en versión *coupé* y descapotable. También se crea un Roadster en colaboración con American Sunroof Company. Sin embargo, se queda en una pieza única, puesto que internamente se decide que el Boxster va a pasar a la producción en serie. En octubre, Anke Huber se convierte en la primera alemana en ganar el Porsche Tennis Grand Prix, tras derrotar en la final a la estadounidense Martina Navratilova. Su premio, 350.000 dólares y el recién desvelado 968 Cabriolet.

1992 Se entregan las primeras unidades del 968 a los clientes. Con un par de 305 Nm a 4.100 rpm, el coche está equipado con el motor de cuatro cilindros más potente de la época. Por primera vez, un Porsche incluye además una caja de cambios automática Tiptronic.

1993 Lanzamiento del 968 CS (Clubsport), más centrado en el rendimiento que en el confort. Se fabrican 1.538 unidades. Ese mismo año, la revista británica *Performance Car* nombra al 968 "Performance Car of the Year". Además, Porsche produce el 968 Turbo RS, un coche de carreras para la categoría GT. Se crea una versión de larga distancia con 350 CV (257 kW) y una versión para la ADAC GT Cup con 337 CV (248 kW). En total, se fabrican solo cuatro unidades. A partir de ahí surge el 968 Turbo S, la variante del Turbo RS homologada para carretera. La producción se interrumpe tras solo 14 ejemplares, por lo que hoy en día el coche está considerado un auténtico tesoro.

1994 El 968 llega a la cultura pop y aparece en películas como *Superdetective en Hollywood III*, con Eddie Murphy, y *El especialista*, con Sharon Stone y Sylvester Stallone.

1995 Concluye la producción del 968, con un total de 11.248 unidades fabricadas. Esto convierte al 968 en uno de los Porsche más singulares fabricados en serie. Para la empresa, supone el fin de la era *transaxle*.

Información

Artículo publicado en el número 418 de Christophorus, la revista para clientes de Porsche.

Texto: Matthias Kriegel

Copyright: las imágenes y el sonido aquí publicados tienen copyright de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, Alemania, u otras personas. No se debe reproducir total o parcialmente sin autorización escrita de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. Por favor, contacte con newsroom@porsche.com para más información.

Link Collection

Link to this article

https://newsroom.porsche.com/es_ES/historia/2026/porsche-transaxle-historia-modelos-42599.html

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/c79084c9-38d8-4f71-8f5a-088878f1f717.zip>

External Links

<https://christophorus.porsche.com/es.html>

<https://newsroom.porsche.com/en/history/transaxle-models.html>